

HFV(ハイドロエジェクタ)取扱説明書

この度は、HFV(ハイドロエジェクタ)をお買い上げいただきありがとうございます。今後ともよろしく愛顧の程お願い申し上げます。
ご使用前に取扱説明書を必ずご一読ください。又、本書は大切に保管してください。

- ここに記した注意事項は、当社製品を安全に正しくお使いいただき、人身への危害や損害を未然に防止するためのものです。
- 注意事項は、取り扱いを誤った場合に生じる人身への危害や財産への損害の大きさや切迫の程度を表示するために、「危険」「警告」「注意」の三つに区分されています。
- いずれも安全に関する重要な内容ですから、必ず守って下さい。

- 危険:** 取り扱いを誤った場合、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合。
- 警告:** 取り扱いを誤った場合、人が死亡または重傷を負う危険が生じることが想定される場合。
- 注意:** 取り扱いを誤った場合、人が障害を負う危険が生じることが想定される場合。および物的損害のみの発生が想定される場合。

使用上の注意

- 危険**
 - 爆発性雰囲気のある場所では使用しないでください。
- 警告**
 - 停電や空気圧源のトラブルによる真空圧力の低下に伴う事故に対する安全設計を施してください。真空圧力が低下し真空パッドの吸着力を失うと、搬送中のワークが落下し、人体や機械装置に損傷を招く危険性がありますので、落下防止機構を設けるなどの安全対策を施してください。
 - 清浄な空気をご使用ください。圧縮空気中に腐食性ガス、化学薬品や塩分などが含まれていると破損やエアリー漏れの原因となりますので、使用しないでください。
 - 腐食性ガス、化学薬品、海水、水蒸気の雰囲気 又は、付着する場所では使用しないでください。
- 注意**
 - 接続する継手は漏れが無いように確実に接続してください。
 - 吸込み側と排気側のホース接続ではホースが外れないようにホースバンド等で確実に取り付けてください。
 - 1台のエジェクタに2個以上の吸込み口を設ける場合は、1個の吸込み口からワークが離脱すると他の吸込み口からも離脱する場合があります(1個の吸込み口からワークが離脱することで吸引能力が低下し、他の吸込み口からもワークが離脱します)
 - 圧縮空気供給側にはエアフィルタを取り付けてください。エアフィルタには、ろ過度5 μ m以下のものを使用してください。
 - エアドライヤを設置してください。ドレンを多量に含んだ圧縮空気は、真空機器の動作不良の原因となります。エアドライヤを設置して湿度を下げ、ドレンの発生を減少させてください。
 - スラッジ対策を施してください。空気圧機器にコンプレッサオイルの劣化物(スラッジ)が混入すると、動作不良の原因となります。スラッジフィルタやミストクリーナを設置して、機器にスラッジが流入することを防止してください。
 - 無給油で使用してください。エジェクタに供給する空気に、エアブリケータを用いて給油すると、エジェクタのノズルに油が付着し、性能低下の原因になります。
 - 低温下での使用について。5℃以下で使用する場合、圧縮空気中のドレン、水分などが固体化または凍結しないように、エアドライヤを設置するなどの対策を施してください。

取付け

- 警告**
 - 固定部や連結部がゆるまない様な取付けをしてください。取付けが不十分ですとエジェクタが外れることがあります。
 - 機器が適正に作動することを確認するまで、起動しないでください。取付け後、圧縮空気や電源を接続して適正な機能検査および漏れ検査を行い、正しく取り付けられ、安全かつ確実に作動することを確認してから、システムを起動してください。
- 注意**
 - 銘板などの型式表示部を有機溶剤などで拭き取らないでください。表示が消える原因になります。
 - 各種取付けねじを締付ける際は、以下の締付けトルクで行ってください。

M3:0.59(N・m)

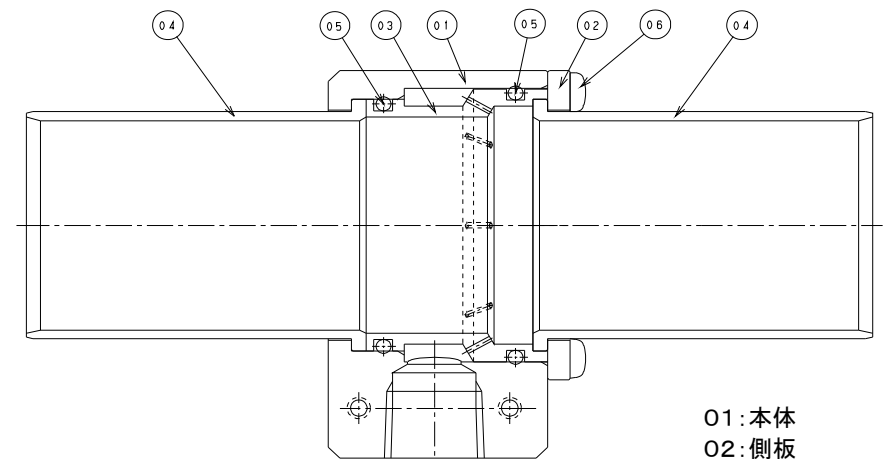
配管

- 注意**
 - 吸込み側配管が細すぎると配管抵抗により充分な吸込み量が得られない為、配管内径を細くすることは避けてください。又、エルボ配管なども性能低下の要因になる為、極力避けてください。
 - 配管する前には配管内を十分フラッシングして配管内の切粉や切削油、ゴミを除去してください。
 - 誤配管をしないでください。圧縮空気の供給ポートと吸込み側、排気側のポートを間違えない様に配管してください。
 - 配管、継手のねじ込みについて。配管継手をねじ込む際は、切粉やシール剤が内部に混入しない様にしてください。又、締付けトルク範囲内で行ってください。Rc1/4:13~14(N・m)

保守点検

- 注意**
 - 空気の質を維持する為に、エアフィルタのドレン抜きを定期的実施してください。
 - 分解はしないでください。分解しますと内部を構成している部品などの紛失や損傷を招くおそれがあります。

構造図



- 01: 本体
- 02: 側板
- 03: ノズル
- 04: ジョイント
- 05: Oリング
- 06: ねじ

